

证券代码：000429、200429

证券简称：粤高速 A、粤高速 B

公告编号：2016-009

广东省高速公路发展股份有限公司 2015 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 1257117748 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.5 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

公司简介

股票简称	粤高速 A、粤高速 B	股票代码	000429、200429
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	左江	冯新炜	
办公地址	广州市天河区珠江新城珠江东路 32 号利通广场 46 层	广州市天河区珠江新城珠江东路 32 号利通广场 45 层	
传真	020-38787002	020-38787002	
电话	020-29004609	020-29004522	
电子信箱	zuojiang@126.com	fengxw2007@163.com	

二、报告期主要业务或产品简介

本公司属基础设施行业，公司主营高速公路、等级公路，桥梁的建设施工，公路、桥梁的收费和养护管理，汽车拯救，维修，清洗，兼营与公司业务配套的汽车运输、仓储业务，是广东省高速公路系统内开发高速公路和特大桥梁的主要机构之一。

公司主要经营业务是广佛高速公路和佛开高速公路的收费和养护工作，投资科技产业及提供相关咨询，同时参股了深圳惠盐高速公路有限公司、广东广惠高速公路有限公司、京珠高速公路广珠段有限公司、广东江中高速公路有限公司、肇庆粤肇公路有限公司、赣州康大高速公路有限责任公司、赣州赣康高速公路有限责任公司、广东省粤科科技小额贷款股份有限公司和广东广乐高速公路有限公司。

三、主要会计数据和财务指标

1、近三年主要会计数据和财务指标

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2015 年	2014 年	本年比上年增减	2013 年
营业收入	1,545,498,589.11	1,455,054,983.70	6.22%	1,327,506,119.78
归属于上市公司股东的净利润	469,386,906.79	318,754,807.85	47.26%	127,777,721.75
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	442,162,503.47	307,337,119.08	43.87%	71,552,326.17
经营活动产生的现金流量净额	996,993,291.19	967,241,746.79	3.08%	757,451,778.50
基本每股收益（元/股）	0.37	0.25	48.00%	0.10
稀释每股收益（元/股）	0.37	0.25	48.00%	0.10
加权平均净资产收益率	9.22%	6.90%	2.32%	3.01%
	2015 年末	2014 年末	本年末比上年末增减	2013 年末
总资产	12,107,767,967.86	12,513,505,946.42	-3.24%	12,694,475,514.01
归属于上市公司股东的净资产	5,209,289,822.59	5,016,176,476.09	3.85%	4,237,999,072.46

2、分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	357,469,802.88	366,923,084.71	410,958,621.31	410,147,080.21
归属于上市公司股东的净利润	89,949,365.89	141,906,004.20	161,435,234.27	76,096,302.43
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	87,373,228.21	140,656,775.94	151,723,812.80	62,408,686.52
经营活动产生的现金流量净额	240,651,340.48	277,430,290.27	295,294,269.20	183,617,391.24

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

四、股本及股东情况

1、普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	81,529	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	80,828	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
广东省交通集团有限公司	国有法人	40.84%	513,356,893	409,977,151			
冯梧初	境内自然人	1.56%	19,659,309	0			
广东省高速公路有限公司	国有法人	1.56%	19,582,228	19,582,228			
哈尔滨哈里实业股份有限公司	境内非国有法人	1.18%	14,850,682	0			
新粤有限公司	境外法人	1.05%	13,201,086	0			
广东粤财信托有限公司	国有法人	0.97%	12,174,345	0			
交通银行股份有限公司-光大保德信国企改革主题股票型证券投资基金	境内非国有法人	0.61%	7,700,000	0			
李卓	境内自然人	0.61%	7,626,688	0			
中国银行股份有限公司-华泰柏瑞积极成长混合型证券投资基金	境内非国有法人	0.41%	5,212,095	0			
中国证券金融股份有限公司	境内非国有法人	0.33%	4,144,500	0			
上述股东关联关系或一致行	广东省交通集团有限公司为广东省高速公路有限公司、新粤有限公司的控股母公司。未知其						

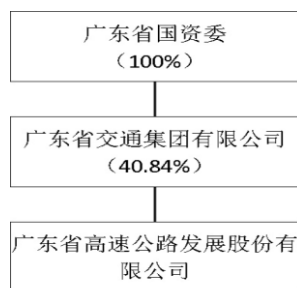
动的说明	他股东之间是否存在关联关系，及是否属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	股东哈尔滨哈里实业股份有限公司，通过信用交易担保证券账户持有本公司股票 14,849,774 股，通过普通证券账户持有本公司股票 908 股，合计持有本公司股票 14,850,682 股；股东李卓，通过信用交易担保证券账户持有本公司股票 5,070,707 股，通过普通证券账户持有本公司股票 2,555,981 股，合计持有本公司股票 7,626,688 股。

2、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

3、以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



五、管理层讨论与分析

1、报告期经营情况简介

本公司属交通基础设施行业，主营高速公路和特大桥梁的商业开发和经营，是广东省开发高速公路和特大桥梁的主要机构之一。

报告期内，公司参、控股的高速公路车流量和通行费收入情况如下：

	2015年车流量 (辆)	同比增减%	2015年通行费收入 (万元)	同比增减%
广佛高速公路	50270053	9.38%	35707.70	6.34%
佛开高速公路	46527879	9.45%	113964.85	6.11%
惠盐高速公路	32204277	-6.09%	20045.76	-13.49%
京珠高速公路广珠段	63152663	6.88%	108332.85	5.68%
广肇高速公路	28533136	7.02%	52750.89	4.97%
广惠高速公路	43192137	15.45%	170624.59	13.27%
江中高速公路	42129667	5.43%	38930.52	4.64%
康大高速公路	2238682	-4.61%	23424.93	-2.20%
赣康高速公路	2332183	-8.22%	16572.21	-9.12%

各参、控高速公路营运正常，没有大的工程项目。

惠盐高速盐田坳隧道被政府收购，2015年2月1日起停止收费，导致通行费收入累计同比减少13.49%。康大高速由于周边公路路况改善，全程行驶高速的车辆减少，导致通行费收入同比下降2.2%。赣康高速2014

年11、12月由于泰赣高速维修限行，大型车绕行赣康高速，通行费收入大幅增长，2015年1月8日泰赣高速恢复正常通行，对赣康高速通行费收入的利好影响消除，导致2015年通行费收入同比下降9.12%。粤肇公司虽然1月份由于“白加黑”专项工程施工通行费收入下降38.54%，但是全年累计收入同比仍增长4.97%。其他各路段通行费较去年同期均呈增长趋势。

报告期内，公司主要的投资、经营情况如下：

1、实施重大资产重组，资本运作取得突破

根据大股东广交集团的通知，本公司从2015年4月8日起停牌启动重大资产重组。公司成立领导小组和工作小组，全力以赴开展各相关工作。7月23日完成重大资产重组方案“一董”审核程序，A、B股复牌。9月14日重大资产重组方案获得股东大会高票通过，2016年2月5日收到证监会正式批文，成为自2009年以来首家获批重大资产重组的高速公路上市公司，是高速公路上市公司资本运作的重大突破。此次重组将对粤高速未来发展带来深远影响。据测算，交易完成后全资控股佛开高速，新增控股广珠东高速、持股比例上升至75%。备考2015年数据，公司总股本从12.57亿股增加到20.66亿股，总资产从125.14亿元增加到157.98亿元、增幅26.24%，营业收入从14.55亿元增加到25.12亿元、增幅72.65%，归属于母公司所有者净利润从3.19亿元增加到6.20亿元、增幅94.36%，高速公路主业持续盈利能力进一步得到提升。同时，通过引入复星集团、保利地产、广发证券三家战略投资者，可以充分利用其在各自领域内优势，加快本公司业务转型升级，建立新的利润增长点，促进公司持续发展和价值提升。

2、深化企业改革步伐坚实

(1) 稳步推进金融股权投资和产业并购基金研究。为主动适应市场需求，充分发挥国有上市公司平台功能，创新投资管理方式，加快培育公司新的经济增长点，积极进行设立产业并购基金方面的专题研究。

(2) 积极开展公司战略规划编制工作，明确转型发展的总体定位、指导思想及发展目标，并制定详细的任务举措和保障措施。结合企业发展实际，进一步修改完善公司战略规划。

3、路产运营管理规范有效

(1) 加强高速公路收费管理。克服困难、全力配合，完成全国ETC联网收费、国标车型分类、货车全计重收费工作。深入开展打逃通行费专项行动，挽回经济损失约312万元。

(2) 切实抓好高速公路养护管理。科学安排年度养护计划，加强预防性养护管理，全面开展独柱墩梁桥加固工作，确保高速公路处于安全运行状态。积极指导广佛、佛开公司做好“迎国检”，佛开公司在代表粤高速接受预检组检查中获得通报表扬。

(3) 圆满完成盐田坳隧道取消收费补偿申请工作。发挥股东作用，全力支持惠盐公司进行多轮沟通谈判。经过不懈努力，截止2015年底惠盐高速公路公司已收到深圳市政府补偿款13067万元及税费补偿款3668.77万元。

(4) 积极争取九江大桥提前取消收费补偿款。经过多方沟通协调，省政府同意补偿金额从2015年起开始分3年列入国有资本经营预算安排，第一笔补偿款2000万元已于2015年8月到账，有力维护了企业合法权益。

(5) 全力推进广佛高速公路改扩建核定经营期工作。根据《广东省交通运输厅关于高速公路改扩建的管理办法（试行）》，组织申请广佛高速公路改扩建项目核定经营期的工作，目前相关评估报告正在报请相关政府部门审核。

4、企业管控能力持续提升

推行全面预算管理，提高资金效益。建立预算执行单位、业务部门、预算管理委员会、董事会、股东大会“五级”预算管理体系，强化全面预算管理刚性约束，定期分析预算执行情况，把过程控制真正落到实处。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

□ 是 √ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
通行费收入	1,496,981,439.40	659,741,506.42	44.07%	6.27%	2.61%	2.00%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

□ 是 √ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

□ 适用 √ 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

□ 适用 √ 不适用

六、涉及财务报告的相关事项**1、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明**

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

2、报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

3、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

4、董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

□ 适用 √ 不适用